

Стропы грузовые



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

www.stpm.nt-rt.ru || smm@nt-rt.ru

Стропы грузовые

Стропы — это специальные приспособления, необходимые для захвата грузов и их последующего подъёма и перемещения, которые на концах оснащены звеном, крюком, скобой или захватом. Стропы относятся к удобным устройствам, благодаря которым груз не только поднимается, но и обеспечивается полная его сохранность. При необходимости использования стропов, в первую очередь, следует учитывать предельные нагрузки на элементы стропа во время работы, характер поднимаемого груза и режим использования.

В зависимости от материала различаются стропы канатные, цепные и текстильные.



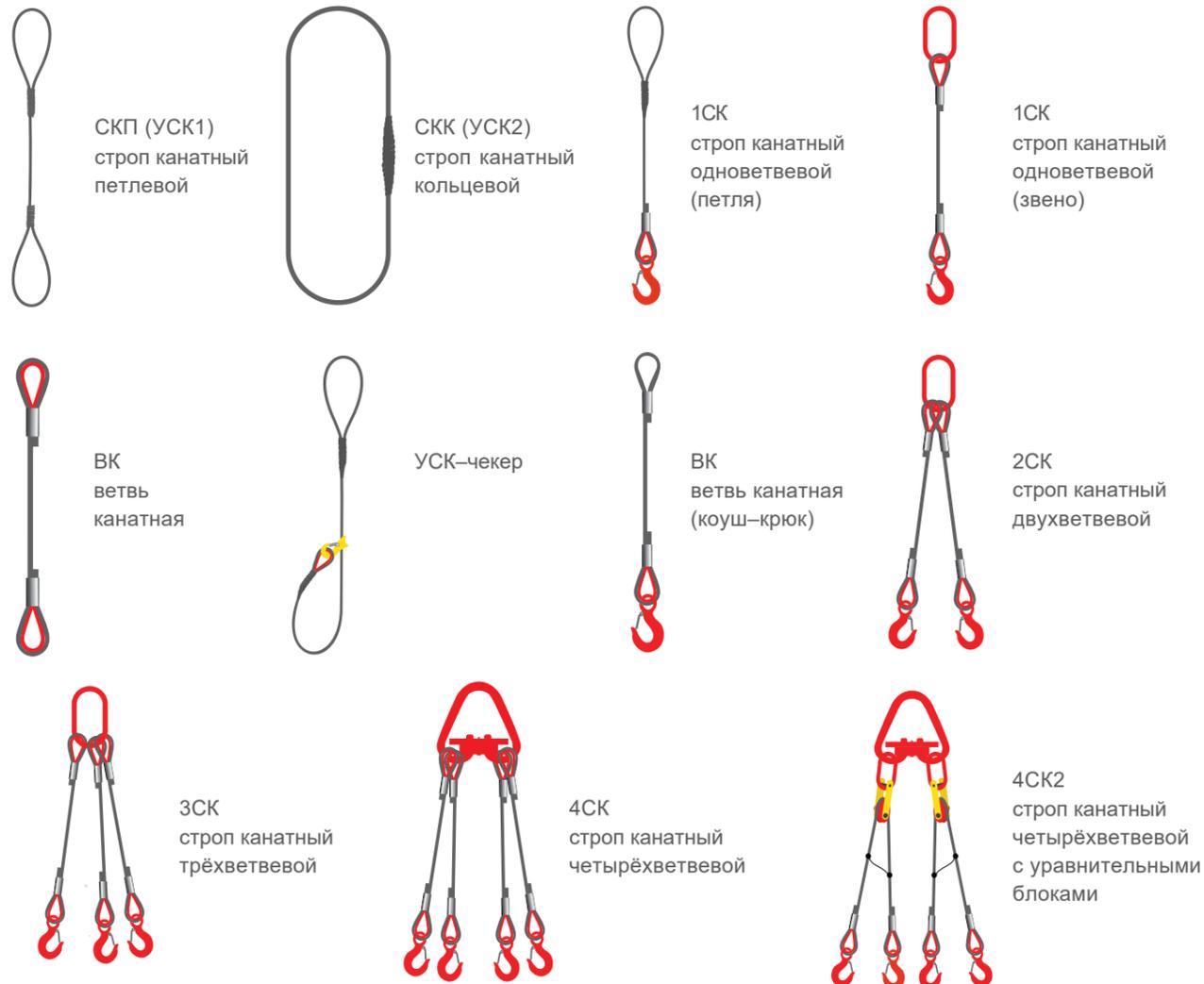
Канатные стропы

Канатные стропы производятся согласно ГОСТ 25573–82 «Стропы грузовые для строительства», РД 10–33–93 (с изм. РД 10–231–98) «Стропы грузовые общего назначения, требования к устройству и безопасной эксплуатации». Основным сырьем при производстве канатных стропов выступают стальные канаты правой свивки: ГОСТ 2688–80, ГОСТ 7668–80 (исполнение для работы в умеренном климате) и ГОСТ 3071–88, ГОСТ 3079–80 (для климатического исполнения ХЛ). Канатный строп представляет собой отрезок стального каната, заделка концов которого выполняется методом заплетки (диаметр каната до 72 мм), опрессовки втулкой (до 42 мм). При изготовлении специальных видов стропов иногда применяется заделка концов каната винтовыми, клиновыми зажимами.

Основными достоинствами канатных стропов являются их высокая износостойкость и устойчивость к динамическим нагрузкам. Разрушение каната происходит постепенно, в течение долгого времени это позволяет выявить дефекты на ранних стадиях.

Недостатками канатных стропов являются: большой собственный вес при значительной грузоподъемности, повышенная жесткость ветвей при малой длине и крупном диаметре каната. При выборе стропов следует обратить внимание на температурный режим окружающей среды. Минимальная рабочая температура для стропов: для умеренного климатического исполнения –40°С, для холодного климатического исполнения ХЛ –60°С. Канатные стропы, ветви которых изготовлены из канатов с органическим сердечником, допускается применять для транспортировки грузов с температурой не выше +60°С, с металлическим сердечником – не выше +150°С. Кроме того, на выбор стропов влияет характер груза, углы строповки, типоразмеры крюка грузоподъемного оборудования, а также размеры проушин и иных технологических элементов.

Основные виды канатных стропов



Допустимые рабочие нагрузки на канатные стропы с учетом схем строповки грузов

На рабочую нагрузку стропы из стального каната влияет угол между его ветвями. Подъем запрещен, если угол между ветвями стропы больше 120° (если угол равен 120°, то допустимая грузоподъемность стропы уменьшается на 50% от первоначальной).

Гарантийный срок эксплуатации при односменном режиме работы составляет 3 месяца со дня ввода в эксплуатацию.

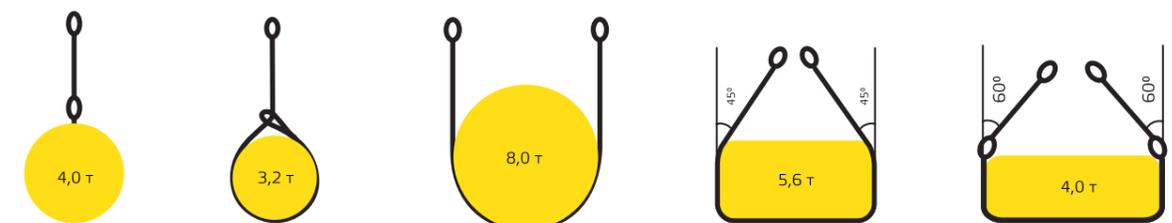
Коэффициент запаса прочности каната по отношению к его разрывной нагрузке — не менее 6, соединительных элементов стропов — не менее 5, захватов — не менее 4.

Минимальная рабочая температура для стропов умеренного климатического исполнения –40°С, климатического исполнения ХЛ — 60°С. Канатные стропы, ветви которых изготовлены из канатов с органическим сердечником, допускается применять для транспортировки грузов с температурой не выше +60°С, с металлическим сердечником (с заделкой концов каната алюминиевой втулкой) не выше +150°С.

Максимальные безопасные рабочие нагрузки на канатные стропы представлены в таблице:

обозначение	УСК1 (СКП) и УСК2 (СКК)						2СК	4СК
	прямой подъем	подъем петлей	U-образный	угол 0°...45°	угол 45°...90°	угол 90°...120°		
схемы строповки								
коэффициент изменения г/п в зависимости от строповки	1,0	0,8	2,0	1,8	1,4	1	2,1	1,5

Примеры правильного использования стропы грузоподъемностью 4 тонны



Требования безопасности. Нормы и правила браковки канатных стропов

Стропы из стальных канатов используются значительно чаще, чем стропы из цепей. При эксплуатации стропов следует руководствоваться ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Владельцы съёмных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путём организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания, согласно требованиям правил безопасности. Наличие большой жёсткости этих стропов и стремление к лёгкому перекручиванию требуют особых мер предосторожности при подвешивании груза. Необходимо следить за тем, чтобы подвешенный груз был хорошо закреплен и не мог менять своего положения во время перемещения. При перемещении грузов с острыми кромками стропы сильно перегибаются на углах, поэтому постановка специальных прокладок под кромки грузов строго обязательна; в противном случае возможен обрыв стропа и падение груза.

В процессе эксплуатации стропы должны подвергаться периодическому осмотру в установленные сроки на предприятии (но не реже, чем через 5 и 10 дней). Выявленные в процессе осмотра или технического освидетельствования поврежденные стропы изымаются из работы до проведения ремонта. После ремонта стропы подлежат техническому освидетельствованию на предприятии, на котором они ремонтировались. При этом стропы должны подвергаться внешнему осмотру и испытанию нагрузкой в 1,25 раза превышающей их номинальную грузоподъёмность.

При работе с грузами, имеющими острые ребра, рекомендуется размещать проставки из дерева, резины и аналогичных материалов для предотвращения повреждения стропов. Строповка груза с его свободной укладкой на петлевые стропы допускается только при наличии на грузе элементов, предотвращающих его смещение в продольном направлении.

Для повышения безопасности использования канатных стропов возможна оклетнёвка места заплётки термо-садочной трубкой.

Не допускаются к эксплуатации стропы:

- при отсутствии или повреждении маркировочной бирки;
- с деформированными коушами или при износе последних с уменьшением первоначальных размеров сечения более чем на 15%;
- с трещинами на опрессовочных втулках или при изменении размера последних более чем на 10% от первоначального;
- с признаками смещения каната в заплётке или втулках;
- с повреждёнными или отсутствующими оплётками или другими защитными элементами при наличии выступающих концов проволоки у места заплётки;
- с крюками, не имеющими предохранительных замков.

Запрещается:



боковой изгиб
концевого
элемента



вязание узлов



зацеп
за рог крюка



удары
по элементам
стропа



работа при отсут-
ствии защёлки на
крюках



ремонт*

* ремонт с заменой гибких и концевых элементов производится только предприятием-изготовителем, имеющим соответствующее разрешение.

Характеристики основных видов канатных стропов

Универсальный строп канатный петлевой (СПК) УСК1



Состоит из отрезка каната, двух петель и двух концевых креплений (заделки) – втулок или заплётки. Конструкция стропа подразумевает непосредственный контакт стропа с грузом и имеет одну из самых широких областей применения. Это строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы с различными видами грузов, как имеющих специальные крепёжные элементы, так и с отсутствием таковых. Изготавливается двумя способами: заплёткой (диаметр каната до 72 мм) и опрессовкой на втулку (диаметр каната до 42 мм).

грузоподъём., т	0,32	0,50	0,63	0,80	1,00	1,25	1,60	2,00	2,50	3,20	4,00
Ø каната, мм	6,2	7,6	8,3	9,9	11,0	12,0	14,0	15,0	16,5	19,5	21,0

грузоподъём., т	5,00	6,30	8,00	10,0	12,5	16,0	20,0	25,0	32,0	40,0	50,0
Ø каната, мм	24,0	27,0	30,5	33,5	37,0	42,0	47,5	56,0	60,5	65,0	72,0

Универсальный строп канатный кольцевой (СКК) УСК2



Представляет собой замкнутый кольцевой отрезок каната. Применяется, как правило, для обвязки грузов «на удавку», а также для строповки крупногабаритных конструкций, не имеющих проушин в местах крепления.

грузоподъём., т	0,50	0,63	0,80	1,00	1,60	2,00	3,20	5,00	6,30	8,00
Ø каната, мм	5,6	6,2	6,9	7,6	9,9	11,0	14,0	16,5	19,5	21,0

грузоподъём., т	10,0	12,5	16,0	20,0	25,0	32,0	40,0	50,0	60,0	80,0
Ø каната, мм	24,0	27,0	30,5	33,5	37,0	42,0	47,5	56,0	60,5	65,0



Ветвь канатная ВК

Состоит из отрезка каната и двух петель с коушами. Используется как конструкционный элемент при изготовлении ветвевых канатных стропов и как самостоятельный элемент, например, при комплектации траверс.

грузоподъём., т	0,32	0,50	0,63	0,80	1,00	1,25	1,60	2,00	2,50	3,20
Ø каната, мм	6,2	7,6	8,3	9,9	11,0	12,0	14,0	15,0	16,5	19,5

грузоподъём., т	4,00	5,00	6,30	8,00	10,0	12,5	16,0	20,0	25,0	30,0
Ø каната, мм	21,0	24,0	27,0	30,5	33,5	37,0	42,0	47,5	56,0	65,0



Одноветвевой строп канатный 1СК

Состоит из канатной ветви, верхний конец которой может быть изготовлен свободной петлей, либо укомплектован звеном или скобой. Нижний конец может быть оснащён чалочным крюком, скобой, захватом либо другим концевым элементом.

грузоподъём., т	0,32	0,50	0,63	0,80	1,00	1,25	1,60	2,00	2,50	3,20
Ø каната, мм	6,2	7,6	8,3	9,9	11,0	12,0	14,0	15,0	16,5	19,5

грузоподъём., т	4,00	5,00	6,30	8,00	10,0	12,5	16,0	20,0	25,0	30,0
Ø каната, мм	21,0	24,0	27,0	30,5	33,5	37,0	42,0	47,5	56,0	60,5



Двухветвевой строп канатный 2СК

Состоит из двух канатных ветвей: верхний концевой элемент — овальное звено соответствующей грузоподъёмности, нижние концевые элементы — чалочные крюки, скобы, захваты и т.п. Строп обычно используется для перемещения грузов, имеющих два монтажных крепления.

грузоподъём., т	0,63	0,80	1,00	1,60	2,00	3,20	5,00	6,30
Ø каната, мм	7,6	8,3	9,9	12,0	14,0	16,5	21,0	24,0

грузоподъём., т	8,00	10,0	12,5	16,0	20,0	25,0	32,0	40,0
Ø каната, мм	27,0	30,5	33,5	37,0	42,0	47,5	56,0	60,5



Четырёхветвевой строп канатный 4СК

«Канатный паук» состоит из четырёх канатных ветвей: верхний концевой элемент — звено, нижние концевые элементы — крюки, скобы, захваты и т. п. Имеет широкое применение — строительная отрасль, металлургия, машиностроение, лесная промышленность и т.д. Это обусловлено тем, что большинство грузов имеет 4 точки крепления, что позволяет оптимально распределить нагрузку на строп.

грузоподъём., т	0,63	0,80	1,00	2,00	3,20	5,00	6,30	8,00	10,00
Ø каната, мм	6,2	6,2	7,6	9,9	12,0	14,0	16,5	19,5	21,0

грузоподъём., т	12,5	16,0	20,0	25,0	32,0	40,0	50,0	60,0
Ø каната, мм	24,0	27,0	30,5	33,0	37,0	42,0	46,5	56,0

Цепные стропы

Изготовление цепных стропов производится методом сборки из комплектующих класса прочности Т8, по ГОСТ Р ЕН 818–4–2011. Цепной строп включает в себя овальное грузоподъёмное звено (которое непосредственно навешивается на крановый крюк), цепную ветвь и грузоподъёмный захват. В качестве захвата может применяться крюк, такелажная скоба, другие грузозахватные приспособления.

Цепные стропы легко ремонтировать и они более долговечны по сравнению с другими видами стропов. При правильной эксплуатации и своевременном ремонте, а также замене изношенных элементов, цепные стропы могут служить практически неограниченное время. Из всех видов грузоподъёмных стропов только цепные стропы применяются при открытом огне и высоких температурах, а также для перемещения и подъёма грузов с острыми кромками без специальных протекторов.

Основные виды цепных стропов



1СЦ
строп цепной
одноветвевой



2СЦ
строп цепной
двухветвевой



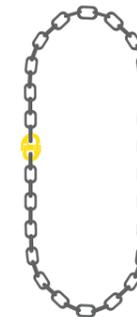
3СЦ
строп цепной
трёхветвевой



4СЦ
строп цепной
четырёхветвевой



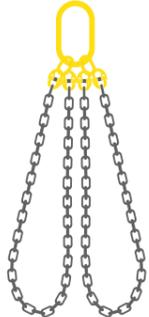
ВЦ
ветвь цепная



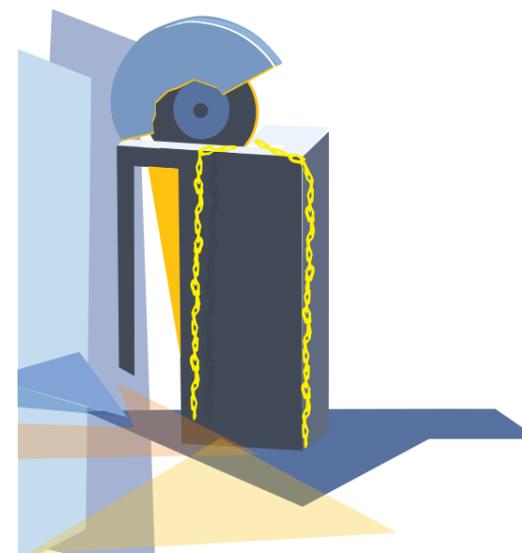
УСЦ
строп уни-
версальный
цепной



УСЦ со звеном
(СЦ1В3)
строп цепной
с одной замкну-
той ветвью



2 УСЦ
(СЦ2В3) строп
цепной с двумя
замкну-тыми
ветвями



Допустимые рабочие нагрузки на цепные стропы с учетом схем строповки грузов

Цепные стропы широко используют на металлургических предприятиях, и потому особое внимание уделяется их защите от высокотемпературной коррозии и окисления. Специальное покрытие, которое наносят на все элементы стропов, позволяет эксплуатировать их в условиях кислотной среды ($pH > 7$) и при температуре от -40°C до $+200^{\circ}\text{C}$ без уменьшения грузоподъемности. Использование стропов возможно при температурах до $+400^{\circ}\text{C}$, но с учётом понижающего грузового коэффициента, и ниже -40°C без ударных нагрузок, но при условии согласования режимов с изготовителем. При эксплуатации цепных стропов при температуре выше $+200^{\circ}\text{C}$ предельная рабочая нагрузка сокращается до значений, указанных в таблице:

класс прочности цепного стропы	рабочая температура		
	$-40^{\circ}\text{C} \dots +200^{\circ}\text{C}$	$+200^{\circ}\text{C} \dots +300^{\circ}\text{C}$	$+300^{\circ}\text{C} \dots +400^{\circ}\text{C}$
	понижающий коэффициент		
3	1	0,9	0,75
8	1	0,75	0,5

обозначение	прямой подъем петлей	прямой подъем петлей	угол $0^{\circ} \dots 45^{\circ}$		угол $45^{\circ} \dots 60^{\circ}$		угол $0^{\circ} \dots 45^{\circ}$		угол $45^{\circ} \dots 60^{\circ}$		угол $0^{\circ} \dots 45^{\circ}$		угол $45^{\circ} \dots 60^{\circ}$	
			0°...45°	45°...60°	0°...45°	45°...60°	0°...45°	45°...60°	0°...45°	45°...60°				
схемы строповки														
коэффициент изменения г/п в зависимости от строповки	1,0	0,8	2,0	1,8	1,4	1	1,4	1	2,1	1,5				

Требования безопасности. Нормы и правила браковки цепных стропов

Запрещается:

соединять цепи болтами, пальцами и т.п.

ударная нагрузка при низких температурах

контакт с кислотами

заваривать дефекты

ремонт*

* ремонт с заменой гибких и концевых элементов производится только предприятием-изготовителем, имеющим соответствующее разрешение.

При эксплуатации важно:

проводить замеры

правильно укладывать цепь

не допускать изгиба соединительных звеньев

при строповке «на удавку» использовать крюки с предохранительными элементами

Стропы не допускаются к работе, если:

отсутствует маркировочная бирка

разность длин ветвей более 1,5%

уменьшение диаметра звена цепи и навесных звеньев более 10%

заварены дефекты

у крюков отсутствуют предохранительные замки

повреждены резьбовые элементы

присутствуют трещины, расслоения, надрывы на любых элементах

Характеристики основных видов цепных стропов

Одноветвевой строп цепной 1СЦ, ветвь цепная ВЦ



Представляет собой отрезок цепи, укомплектованный при помощи соединительных звеньев LL овальными звеньями (ВЦ), либо крюком и звеном (1СЦ).

Также как и 1СК, такой строп вместо крюка может быть укомплектован скобой, захватом или другим концевым элементом. Используется для перемещения груза, имеющего одну точку крепления, либо в качестве составного элемента многоветвевых цепных стропов, либо в качестве концевого элемента траверс.

диаметр цепи, мм	1СЦ/ВЦ	6	7	8	10	13	16	18	20	22	26	32
рабочая нагрузка, т под углом подъёма	0–45	1,12	1,5	2,0	3,15	5,3	8,0	10,0	12,5	15,0	21,2	31,5

Двухветвевой строп цепной 2СЦ



Состоит из двух цепных ветвей: верхний концевой элемент — звено соответствующей грузоподъёмности, нижние концевые элементы — крюки, скобы, захваты и т. п.

Область применения аналогична стропу 2СК: для перемещения грузов, имеющих 2 монтажных крепления, а также в качестве концевого элемента траверс, в том числе для параллельного подъёма нескольких грузов.

диаметр цепи, мм	2 СЦ	6	7	8	10	13	16	18	20	22	26	32
рабочая нагрузка, т под углом подъёма	0–45	1,6	2,1	3,15	4,5	7,5	11,2	15	17	21,2	26,5	40,0

Трёхветвевой строп цепной 3СЦ



Состоит из трёх цепных ветвей: верхний концевой элемент — звено соответствующей грузоподъёмности, нижние концевые элементы — крюки различных видов, скобы, захваты и т. п.

Применяется для перемещения грузов, имеющих три точки крепления.

диаметр цепи, мм	3 СЦ	6	7	8	10	13	16	18	20	22	26	32
рабочая нагрузка, т под углом подъёма	0–45	2,3	3,15	5,3	8	11,2	15	17	21,2	26,5	36	45

Четырёхветвевой строп цепной 4СЦ



«Цепной паук» состоит из четырёх цепных ветвей: верхний концевой элемент — звено соответствующей грузоподъёмности, нижние концевые элементы — крюки различных видов, скобы, захваты и т. п. Также как и у стропа 4СК, область применения такого стропа очень широка: металлургия, горячее производство, машиностроение, трубопрокатное производство и др.

диаметр цепи, мм	4 СЦ	6	7	8	10	13	16	18	20	22	26	32
рабочая нагрузка, т под углом подъёма	0–45	2,4	3,15	4,25	6,7	11,2	17	21,2	26,5	31,5	45	67

Универсальный строп цепной УСЦ



Изготавливается в виде либо просто замкнутой цепи, либо замкнутой цепи на верхнем концевом элементе — овальном звене. Применяется для подъёма грузов, особенности которых не позволяют применить строп с концевыми элементами, а требуют строповки в обхват (трубы, круглые пачки металлических прутков, брёвна и другой груз без мест крепления).

диаметр цепи, мм	УСЦ	6	7	8	10	13	16	18	20	22	26	32
рабочая нагрузка, т под углом подъёма	0–45	2	3,15	4,3	5,3	10	15	17	21,2	26,5	40	60

Двухветвевой строп цепной 2УСЦ



Данный строп представляет собой две замкнутые в кольцо цепные ветви на одном верхнем концевом элементе — звене. Применяется в основном для подъёма грузов, укрепленных на поддонах (поддоны с кирпичом, поддоны с металлом в слитках, и т. д.). Также может применяться для подъёма при методе строповки грузов в обхват, геометрические размеры которых диктуют необходимость двух точек крепления стропа.

диаметр цепи, мм	2УСЦ	6	7	8	10	13	16	18	20	22	26	32
рабочая нагрузка, т под углом подъёма	0–45	3,15	4,3	5,3	8	11,2	21,6	26,5	31,5	45	50	80

Комбинированные стропы

Комбинированный строп цепной (УСК-Ц) УСКЗ



Комбинированные стропы подбираются исходя из режима работы и характера груза. Комбинация «канат-цепь» позволяет получить грузозахватные приспособления со всеми преимуществами как цепного, так и канатного стропы. Цепная часть может работать в контакте с грузом, имеющим температуру выше +60°C, либо с грузами, имеющими острые кромки.

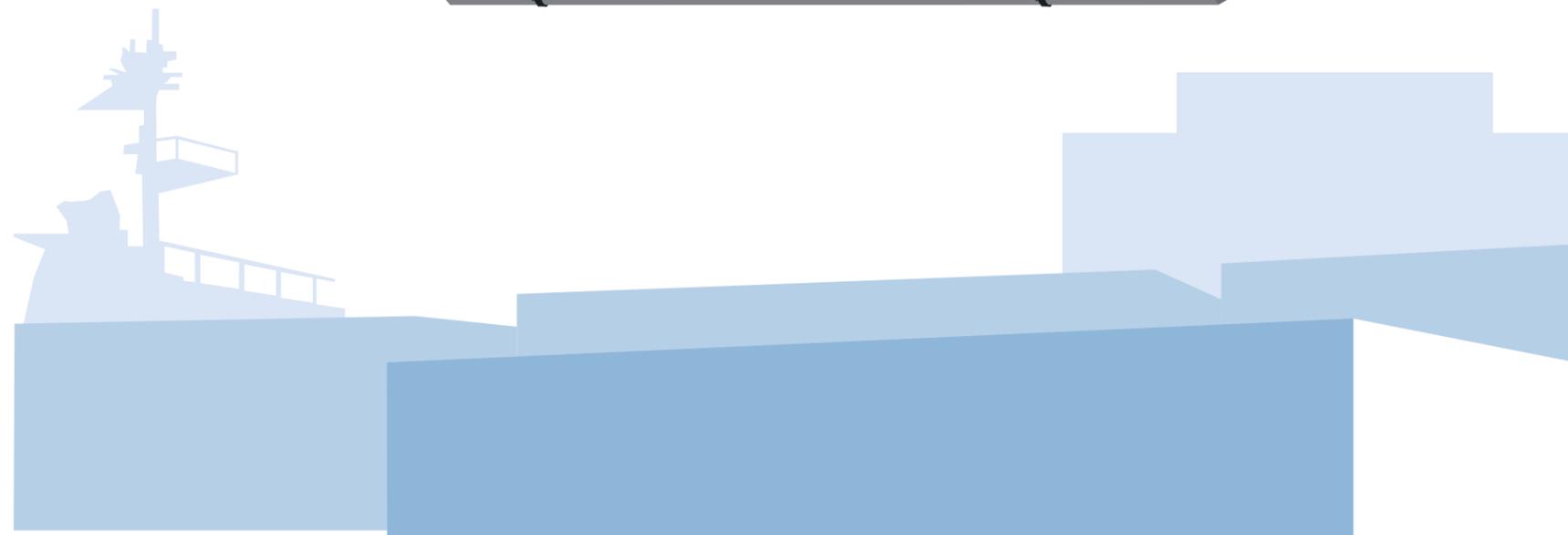
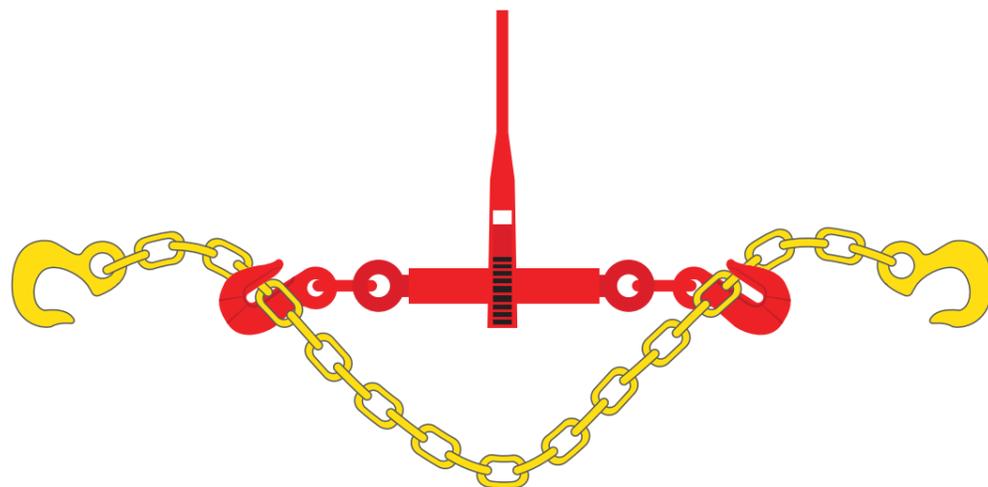
диаметр цепи, мм	УСК-Ц	6	7	8	10	13	16	18	20	22	26
диаметр каната, мм		9,6	12	15	18	24	27	28	33	36,5	43,5
рабочая нагрузка, т под углом подъема	прямой подъем	1,12	1,6	2,1	3,15	6,7	10	12	15	17,5	24

Цепные стяжные системы

Цепная стяжная система состоит из цепной ветви, с концевыми элементами — цепными крюками с двух сторон и храпового механизма — цепного талрепа. Цепной талреп укомплектован укорачивающими крюками, что позволяет надежно фиксировать в нем цепь.

Применяются данные стяжные системы для крепления крупногабаритных тяжелых грузов, в том числе тяжелой техники, на грузовых платформах, осуществляющих их перевозку. Такие системы могут также применяться в других областях транспортировки и закрепления грузов, где существует необходимость дополнительного натяжения цепи, что осуществляется при помощи цепного талрепа.

калибр цепи, мм	рабочая нагрузка, кг	вес комплекта, кг
8	8000	13,5
10	12500	20,5
13	21000	33



Текстильные ленточные стропы

Текстильные ленточные стропы производятся из полиэфирных лент высокого качества и применяются как грузозахватные приспособления на складах, промышленных и транспортных предприятиях для подъёма разных грузов. Изготавливаются стропы текстильные в соответствии с конструкторской документацией, ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения», РД 24-СЗК-01-01 «Стропы грузовые общего назначения на текстильной основе», ТУ 4835-010-77850967-05.

Основные достоинства текстильных стропов

- небольшой вес;
- мягкость и лёгкость позволяют деликатно поднимать груз, что не даёт ему деформироваться и повреждаться;
- удобство в использовании и высокая эксплуатационная безопасность;
- высокий уровень устойчивости к агрессивным средам (УФ-излучению, кислотам, щелочам, органическим растворителям и нефтепродуктам);
- высокие электроизоляционные свойства;
- из-за низкой водопоглощаемости текстильные стропы не тонут.

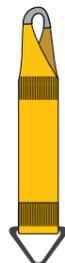
Основные виды текстильных ленточных стропов



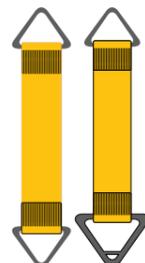
СТП — строп текстильный петлевой



СТК — строп текстильный кольцевой



СТ13 — строп текстильный с одним звеном



СТ23 — строп текстильный с двумя звеньями, СТ23С — самозатягивающийся



1СТ — строп текстильный одноветвевой



2СТ — строп текстильный двухветвевой



3СТ — строп текстильный трёхветвевой



4СТ — строп текстильный четырёхветвевой

Характеристики основных видов ленточных стропов

СТП СТК

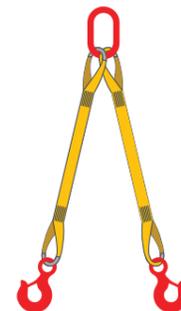


наименование	ширина ленты, мм	исполнение
СТП-0,5т	30	1
СТП-1,0т	30	3
СТП-1,5т	50	3
СТП-2,0т	60, 50	3
СТП-2,5т	60, 75	3
СТП-3,0т	90, 75	3
СТП-4,0т	100, 120	3
СТП-5,0т	125, 150	3
СТП-6,0т	150, 180	3
СТП-8,0т	200, 240	3
СТП-10,0т	240, 300	3
СТП-12,0т	300	3
СТП-16,0т	300	4
СТП-20,0т	300	4
СТП-25,0т	300	6
СТП-32,0т	300	6



наименование	ширина ленты, мм	исполнение
СТК-0,5т	30	7
СТК-1,0т	30	7
СТК-1,5т	50	7
СТК-2,0т	50, 60	7
СТК-2,5т	60, 75	7
СТК-3,0т	75, 90	7
СТК-4,0т	100, 120	7
СТК-5,0т	125, 150	7
СТК-6,0т	150, 180	7
СТК-8,0т	200, 240	7
СТК-10,0т	240, 300	7
СТК-12,0т	300	7
СТК-16,0т	300	8
СТК-20,0т	300	8
СТК-25,0т	300	8
СТК-32,0т	300	8

2СТ



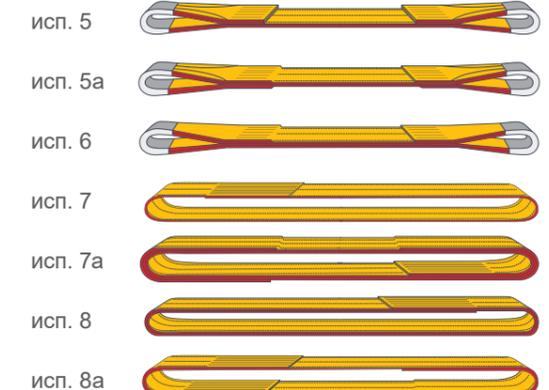
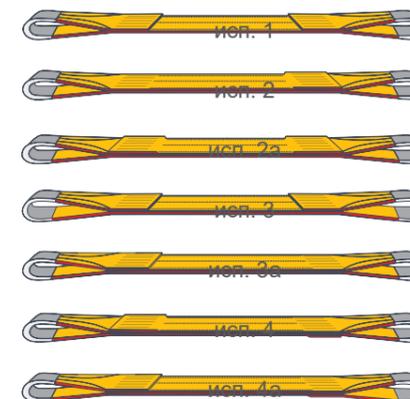
наименование	ширина ленты, мм	исполнение
2 СТ-1,0т	30	3
2 СТ-2,0т	50	3
2 СТ-3,0т	60	3
2 СТ-4,0т	90	3
2 СТ-5,0т	120	3
2 СТ-6,0т	150	3
2 СТ-8,0т	180	3
2 СТ-10,0т	240	3
2 СТ-12,0т	240	3
2 СТ-16,0т	300	3
2 СТ-20,0т	300	4
2 СТ-25,0т	300	4

4СТ



наименование	ширина ленты, мм	исполнение
4 СТ-1,0т	30	1
4 СТ-2,0т	30	3
4 СТ-3,0т	30	3
4 СТ-4,0т	50	3
4 СТ-5,0т	60	3
4 СТ-6,0т	75	3
4 СТ-8,0т	90	3
4 СТ-10,0т	120	3
4 СТ-16,0т	180	3
4 СТ-20,0т	240	3
4 СТ-25,0т	300	3
4 СТ-32,0т	300	3

Основные исполнения ленточных стропов согласно РД 24-СЗК-01-01



Типы петель стропа



Плоская

Петля, получаемая посредством пришивания ленты, повернутой без скручивания.



Скрученная

Петля, полученная посредством пришивания свободного конца ленты (предварительно повернутая на 180° так, что лицевая сторона ленты ложится на изнаночную) к основной ленте.



Сложенная, исполнение «А»

Петля, полученная путём сложения вдвое той части ленты, которая образует петлю. Такая петля вдвое уже ленты и позволяет применять широкий строп для навески его на крюк грузоподъёмной машины.



Сложенная, исполнение «Б»

Обе кромки ленты после сложения могут быть совмещены и сшиты между собой.

Допустимые рабочие нагрузки на текстильные стропы с учётом схем строповки грузов

обозначение	схема строповки грузов				
СТП					
СТК					
коэффициент изменения г/п в зависимости от строповки	1,0	0,8	2,0	1,4 (90°)	1,0 (90°)

Требования безопасности. Нормы и правила браковки текстильных стропов

При эксплуатации стропов следует руководствоваться ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения» и руководством по эксплуатации, разработанным предприятием. Владелец крана или эксплуатирующей организацией разрабатываются способы правильной строповки и зацепки грузов, которым должны быть обучены стропальщики.

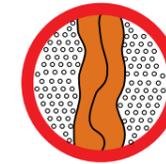
Запрещается:



завязывать узлы и перекручивать стропы при эксплуатации



работа в щелочных средах



эксплуатация в средах с концентрацией пыли более 10 мг/м³



ремонт*

* ремонт с заменой гибких и концевых элементов производится только предприятием-изготовителем, имеющим соответствующее разрешение.

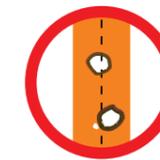
Условия, при которых стропы не допускаются к работе:



загрязнённая лента



суммарная длина порезов и разрывов более 10% от общей длины



более 3-х сквозных отверстий



поверхностные обрывы и выпучивание нитей ленты более 10% от толщины стропа



повреждение лент от воздействия химических веществ



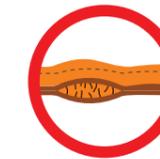
отсутствует маркировочная бирка



отслоение края ленты или сшивки лент у петли более 10% от длины сшивки



местные расслоения в местах заделки краёв ленты



местные расслоения лент на суммарной длине более 50 мм

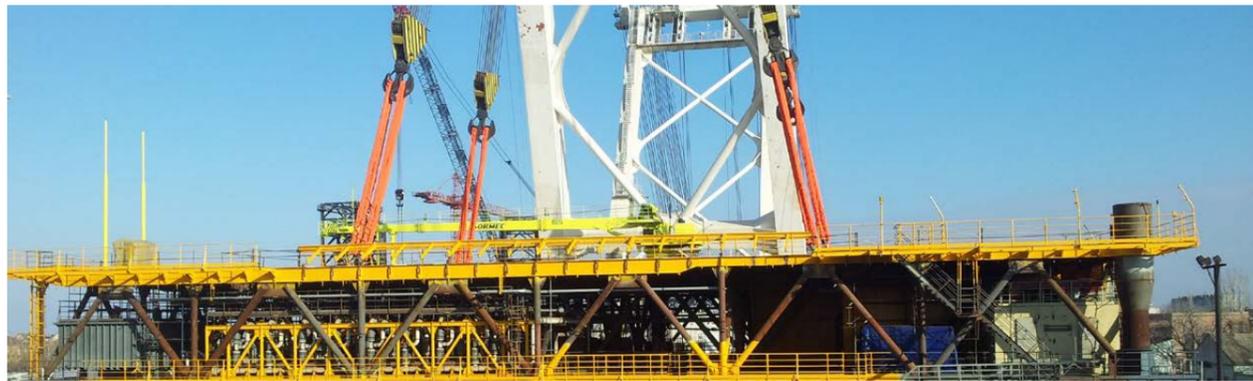
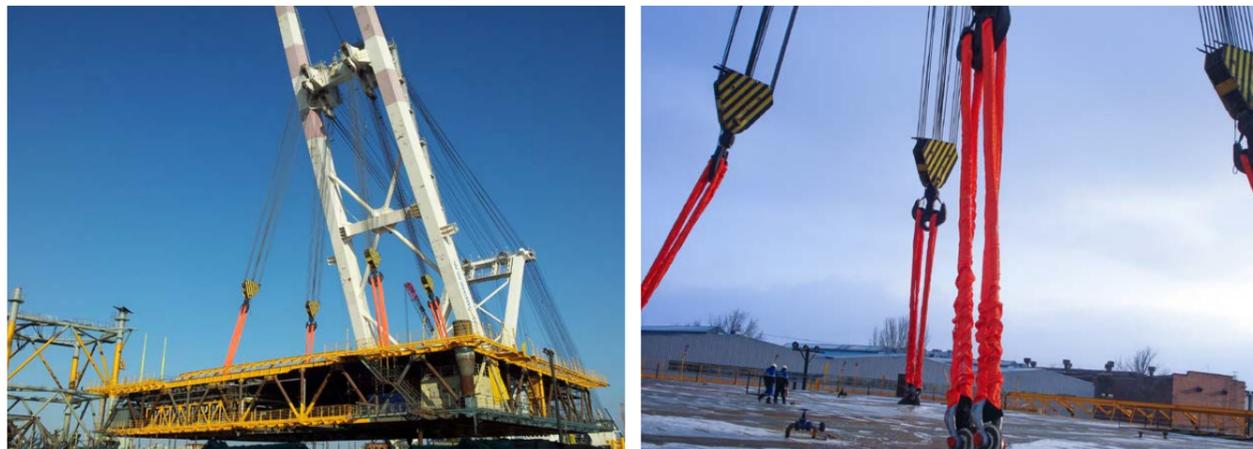


размочаливание или износ более 10% от ширины стропа

Текстильные круглопрядные стропы

Характеристики основных видов круглопрядных стропов

Круглопрядные стропы представляют собой сердечник с параллельно расположенными синтетическими нитями, образующими пучок в виде кольца, и защитный чехол вокруг него из плотного тканого материала (полиэстера). Защитный чехол предохраняет волокна сердечника от повреждения и сохраняет их в параллельном положении, обладает высокой устойчивостью к истиранию. Благодаря своей особой конструкции круглопрядный строп весьма эластичен и гибок. Цвет защитных чехлов соответствует определенной грузоподъемности стропы.



Использование круглопрядных стропов при отгрузке верхнего строения буровой платформы (вес 2450 т).

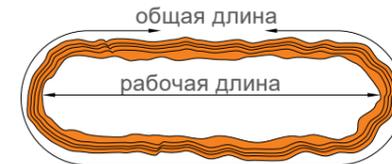
Достоинства круглопрядных стропов:

- высокая грузоподъемность;
- высокая пластичность;
- относительная долговечность (форма в виде замкнутого кольца позволяет при строповке чередовать места соприкосновения с грузом крана);
- работа в сложных климатических условиях (высокая влажность воздуха, УФ-излучение, работа в зоне низких температур);
- малый собственный вес по отношению к грузоподъемности;
- стойкость к агрессивным средам;
- компактность;
- оптимальное соотношение грузоподъемность/цена.

Основные виды круглопрядных стропов



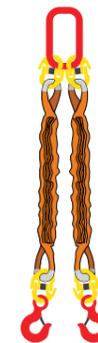
СТПк (ССКП) — строп текстильный петлевой круглопрядный. Изготавливается неограниченной длины.



СТКк (ССКК) — строп текстильный кольцевой круглопрядный. Изготавливаются неограниченной длины.



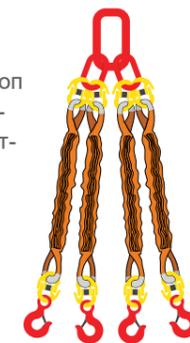
1СТк — строп круглопрядный одноветвевой



2СТк — строп круглопрядный двухветвевой



3СТк — строп круглопрядный трёхветвевой



4СТк — строп круглопрядный четырёхветвевой

Допустимые рабочие нагрузки на круглопрядные стропы с учётом схем строповки грузов

обозначение	схема строповки грузов				
СТПк (ССКП)					
СТКк (ССКК)					
Цвет	грузоподъемность, т				
фиолетовый	1,0	0,8	2,0	1,12	1,0
зелёный	2,0	1,6	4,0	2,24	2,0
жёлтый	3,0	2,4	6,0	3,36	3,0
серый	4,0	3,2	8,0	4,48	4,0
красный	5,0	4,0	10,0	5,6	5,0
коричневый	6,0	4,8	12,0	6,72	6,0
синий	8,0	6,4	16,0	8,96	8,0
оранжевый	10,0	8,0	20,0	11,2	10,0
оранжевый	20,0	16,0	40,0	22,4	20,0
оранжевый	30,0	24,0	60,0	33,6	30,0
оранжевый	40,0	32,0	80,0	44,8	40,0
оранжевый	50,0	40,0	100,0	56,0	50,0
оранжевый	60,0	48,0	120,0	67,2	60,0
оранжевый	80,0	64,0	160,0	89,6	80,0
оранжевый	100,0	80,0	200,0	112,0	100,0

Составные текстильные стропы

Строп текстильный составной ленточный СТС

Применяется для перемещения грузов большой массы, нестойким к механическим повреждениям, а также когда необходима большая площадь обхвата груза.

Текстильный строп (полотенце) представляет собой плоскую ленточную конструкцию из двух параллельно сшитых по всей длине лент для увеличения ширины стропа с петлевыми окончаниями с обеих сторон и предназначен для последующей передачи нагрузки от подъема застропованного груза на грузоподъемный орган механизма подъема крана.



Рабочая нагрузка при U-образном подъеме	14,0 т	22,0 т	32,0 т	45,0 т	60,0 т
Рабочая нагрузка при прямом подъеме	7,0 т	11,0 т	16,0 т	22,5 т	30,0 т
Ширина стропа	360 мм	480 мм	480 мм	600 мм	600 мм

Строп круглопрядный составной СКС

Гибкий строп (полотенце), представляет собой плоскую конструкцию из кольцевого круглопрядного стропа и чехла, изготовленного из текстильной полиэфирной ленты, для увеличения ширины стропа с обеих сторон и предназначен для последующей передачи нагрузки от подъема застропованного груза на грузоподъемный орган механизма подъема крана.



Стропы составные круглопрядные применяются для перемещения грузов большой массы в случае необходимости увеличения площади обхвата груза стропом.

Грузоподъемность, т	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	8,0	10,0	12,0	15,0	20,0	25,0	30,0	50,0
Ширина стропа, мм	75	100	120	150	180	240	300	300	300	300	300	300	300

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

www.stpm.nt-rt.ru || smm@nt-rt.ru