

Траверсы



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

www.stpm.nt-rt.ru || smm@nt-rt.ru

Траверсы грузоподъёмные

Траверса — съёмное грузозахватное приспособление, предназначенное для подъёма и перемещения длинномерных и крупногабаритных грузов.

Применение траверс значительно упрощает процесс погрузки и разгрузки изделий сложной конфигурации, более бережно перемещает груз, позволяет свести к минимуму расстояние между крюком крана и грузом, а также равномерно распределить нагрузку на все узлы крепления к грузу. Конструкция траверс, способ крепления к крюку крана определяется параметрами груза, техническими характеристиками используемого крана и условиями эксплуатации.



Траверсы грузоподъёмные

В зависимости от размеров и характера грузов наша компания выпускает грузовые траверсы, которые имеют различную конструкцию и форму несущих элементов.

Конструкция траверс определяется геометрическими параметрами груза, условиями эксплуатации траверсы и техническими характеристиками крана, на крюк которого она навешивается.

Траверсы бывают балочного типа, рамного типа, консольно-крестовые, ферменные, параллелограммные и др. Основные типы траверс — линейные и пространственные.

Плоскостные, линейные траверсы — состоят из балок и швеллеров, либо труб различного сечения, на которые и ложится вся изгибающаяся нагрузка. Предназначены для строповки длинномерных грузов, требующих поддержки в нескольких точках по всей длине. Плоскостные траверсы грузоподъёмные имеют несколько разновидностей:

- универсальные — их основа состоит из профилированного проката, по нижним полкам которого могут передвигаться универсальные блоки;
- траверса разборная — состоит из сегментов нескольких типов: концевика и среднего удлинительного сегмента. Их преимущество заключается в простоте хранения и транспортировки в разобранном состоянии;
- пространственные траверсы имеют сложную конструкцию и предназначены для переноса конструкций, механизмов и машин, имеющих значительный объём и сложную форму.

Траверсы навешиваются на крюк крана либо за несколько точек — посредством пространственного (двух-, трёх- или четырехветвевого) подвеса, либо за одну точку (цилиндрическая ось, анкерная скоба или проушина с овальным отверстием):



Проушина

Балансир

Поперечная ось

Петля

При подъёме траверсы за центр, к высоте подъёма предъявляются минимальные требования, но значительно увеличиваются требования к самому грузу, чтобы избежать его перекоса при подъёме. В этой ситуации центр тяжести груза должен находиться на одной линии с местом крепления траверсы к крюку крана (либо максимально близко).

При подвесе траверсы за концевые элементы она становится более устойчивой и балансировка груза не требуется. При этом сама траверса к крюку крана крепится с помощью многоветвевых стропов: двухветвевых для линейных траверс и трёх- или четырёхветвевых стропов для рамных траверс:



Для расширения диапазона использования грузовых траверс возможно их изготовление с переставными точками крепления концевых элементов или с применением вставок в составной балке. Это делает траверсу более универсальной, но требуется время для выставления размеров под новый груз. При проведении массовых погрузочно-разгрузочных работ с однотипными длинномерными грузами, целесообразнее иметь несколько траверс разработанных для каждого отдельно взятого типа груза.

Концевые элементы

Проушина продольная (T1)



Проушина поперечная (T2)



Крюк продольный (T3)



Крюк поперечный (T4)



Крюк поворотный (T5)



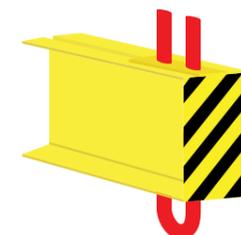
Звено продольное (T6)



Звено поперечное (T7)



Петля продольная (T8)



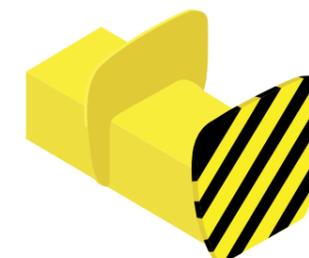
Петля поперечная (T9)



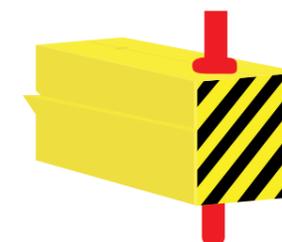
Захва, встроенный в траверсу (T10)



Для текстильного стропа (T11)



Ось вертикальная (T12)



Условные обозначения в маркировке траверс

т р а в е р с а **X X 3 С К X** — **T X (П Х Р)** — **X / X**

Тип траверсы Аббревиатура предприятия Тип верхнего элемента траверсы Тип нижнего элемента траверсы Характеристика и количество нижних элементов Грузоподъёмность, т Размер по центрам зацепов, размеры поднимаемого груза (траверса для колонн), м

Тип траверсы:

20 — траверсы линейные
21 — траверсы H-образные
22 — траверсы O-образные
23 — траверсы T-образные
24 — траверсы многолучевые
25 — траверсы-спредеры
26 — траверсы для нефтегазовой промышленности
27 — траверсы для колонн
28 — для длинномерных изделий

Тип верхнего элемента траверсы:

1 — центральная проушина
2 — центральная проушина, усиленная растяжками
3 — переставная проушина
4 — проушина-петля
5 — проушина осевая
6 — зацеп через строп
7 — два зацепа для работы 2-мя кранами
8 — крепление на вилы погрузчика
9 — переходная траверса для крепления к грузоподъёмному оборудованию
10 — переходная траверса для крепления к траверсе-спредеру (для перемещения грузовых контейнеров)

Тип нижнего элемента траверсы:

T1 — проушина продольная
T2 — проушина поперечная
T3 — крюк продольный
T4 — крюк поперечный
T5 — крюк поворотный
T6 — звено продольное
T7 — звено поперечное
T8 — петля продольная
T9 — петля поперечная
T10 — захват, встроенный в траверсу
T11 — для текстильного стропа
T12 — ось вертикальная
T13 — ось продольная
T14 — ось вертикальная
T15 — блок вращающийся

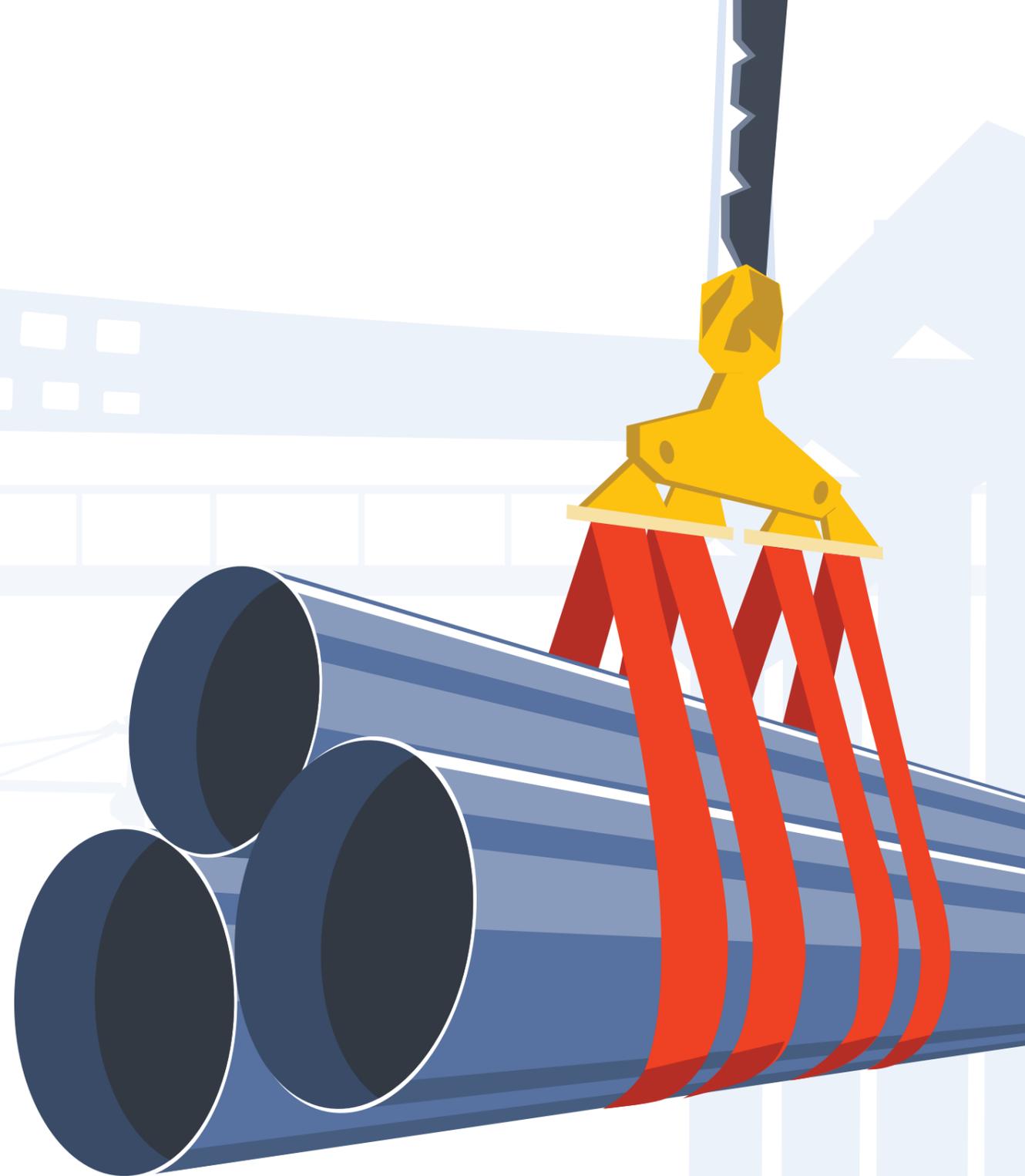
Характеристика и количество нижних элементов:

«П» — передвижной концевой элемент
«X» — количество нижних концевых элементов
«Р» — распределённая нагрузка по всем концевым элементам траверсы

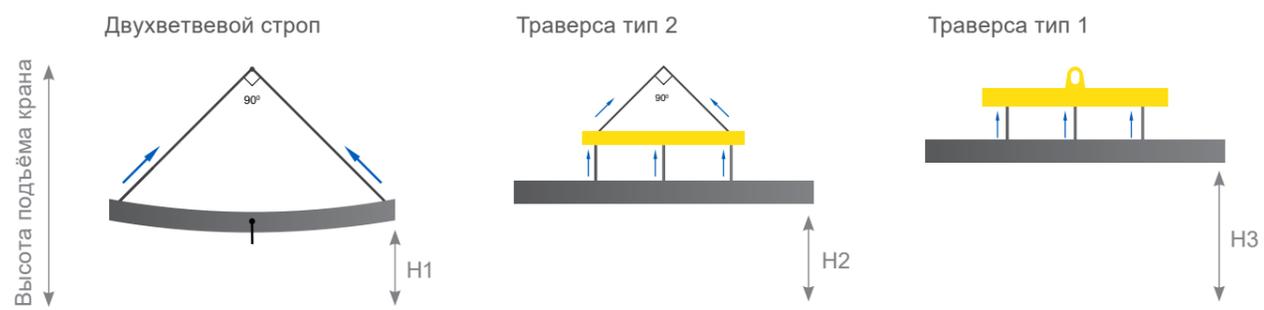
Пример обозначения:

Траверса 20 ЗСК1-Т1(П2)-5,0/4,0:

Траверса линейная с верхним элементом — центральная проушина, нижние концевые элементы — передвижные продольные проушины в количестве 2-х штук, грузоподъёмностью 5 тонн, максимальный размер по центрам зацепов 4 метра.



Принципиальные схемы строповки длинномерного груза



- Потеря высоты подъёма.
- Сжатие в грузе.
- Изгиб груза.

- + Увеличение полезной высоты подъёма.
- + Устойчивость при подъёме и перемещении.
- + Малый собственный вес траверсы.

- + Значительное увеличение полезной высоты подъёма.
- Большой собственный вес траверсы.

Основные виды траверс

Траверсы линейные 20 ЗСК

Траверсы линейные — самый распространенный вид траверс, используются для облегчения операций по перемещению грузов, имеющих значительный объем и массу. Траверсы имеют вид линейной балки или сварной конструкции, выполненной из швеллера, трубы или балки.

Разновидности и конструкционные особенности.

Линейная траверса может иметь различную форму и тип крепления. Различают приспособления с креплениями за центр и за две крайние точки. Кроме того, большинство траверс оборудованы специальными фиксаторами, расположенными по всей длине балки. С их помощью происходит надёжное крепление перемещаемых подвесок, к которым могут крепиться крюки или различные стропы.

Подвесы могут быть зафиксированы на краях монтажной траверсы стационарно. В качестве материала для центральной балки линейные траверсы могут быть использованы: швеллера, двутавры, круглые или профилированные трубы.

Линейные траверсы с подъемом за центр — к высоте подъёма предъявляются минимальные требования, но значительно увеличиваются требования к самому грузу, чтобы избежать его перекоса при подъёме. В этой ситуации центр тяжести груза должен находиться на одной линии с местом крепления траверсы к крюку крана (либо максимально близко).

Использование совместно с другими приспособлениями

Из-за простоты конструкции траверса линейная имеет меньшую цену, но при выполнении сложных такелажных работ требует использования дополнительного оборудования и крепёжных приспособлений и конструкций, которые можно заказать в нашей компании, специализирующейся на выпуске такелажной продукции

- круглопрямые или канатные стропы для перемещения длинномеров: труб, арматуры, пиломатериалов;
- стропы с захватами и крюками для перемещения контейнеров;
- различные поддоны и обрешётки для перемещения транспортных средств, строительных материалов и технологического оборудования.

Линейная траверса 20 ЗСК1–Т1(2) (крепление за центр). Конструкция данной траверсы обеспечивает минимальные требования к высоте подъёма.

Линейная траверса 20 ЗСК2–Т2 (крепление за центр, усиленная). Наличие диагональных несущих элементов и дополнительное распределение на них нагрузки позволяет значительно снизить массу траверсы, что позволяет применять такую траверсу при подъёме грузов большой массы.

Траверсы Н-образные 20 ЗСК

Траверса пространственная Н-образная предназначена для подъёма груза, который требует крепления за 4 технологических отверстия, размещённые на корпусе с вертикальным расположением стропов. Это приспособление состоит из одной длинной продольной перемычки и двух коротких несущих балок, к которым крепятся различные концевые элементы: крюки, проушины, скобы. Материалом для траверсы Н-образной служат швеллер, балка.

Разновидности и конструкционные особенности.

Существуют две разновидности Н-образных траверс, используются для перемещения разных грузов. Приспособления, поднимаемые за центр, более чувствительны к балансу подвешенного груза. Но они имеют небольшую высоту и могут использоваться в стеснённых условиях с ограничением по высоте подъёма.

Приспособления с зацепом за края применяются когда центр тяжести груза неизвестен или несимметричен. За счёт парных талей они несколько выше, остальные эксплуатационные характеристики практически идентичны.

Траверсы пространственные рамные 22 ЗСК

Траверсы пространственные рамные предназначены для подъёма и перемещения сверхгабаритных грузов или для работы с хрупкими конструкциями сложной неправильной формы, требующими множества точек крепления. Наиболее распространённой областью использования является подъём и перенос контейнеров. Для этого пространственная рама комплектуется специальными автоматическими захватами.

Разновидности и конструкционные особенности. Различают пространственные траверсы с подъемом за центр и приспособления с подъемом за края, для которого используется четырехветвевая строп. Эксплуатационные характеристики таких изделий существенно отличаются. Изделия с креплением за края гораздо легче, но несколько выше, чем траверсы с жёсткой проушиной в центре, и не могут использоваться при ограниченной высоте подъёма. Приспособления могут иметь различную длину концевых элементов.

Траверсы линейные 26 ЗСК

Конструкция и область применения.

Траверсы 26 ЗСК специально разработаны для перемещения и укладки труб различных диаметров в нефтегазовой промышленности.

Конструкционные особенности.

Крепление траверсы происходит непосредственно к крюку трубоукладчика. Траверса комплектуется мягкими полотнами — их может быть от одной до четырех единиц. Конструкция данных траверс позволяет осуществлять работу по подхвату трубы за счёт съёмного пальца вместе с одним концом полотна. Грузоподъёмность данных траверс варьируется от 8 до 64 тонн в зависимости от диаметра трубы.



наименование	ПМ322 Р	ПМ524 Р	ПМ824 Р	ПМ1023 Р	ПМ1428 Р
грузоподъёмность, тонн	8,0	16,0	25,0	32,0	60,0
диаметр поднимаемого трубопровода, мм	89-325	377-530	630-820	1020	1220-1420
кол-во ПМ-СТП, шт	1	1	2	2	4
материал ленты	полиэстер				

Габаритные размеры ПМ-СТП

наименование	ПМ322 Р	ПМ524 Р	ПМ824 Р	ПМ1023 Р	ПМ1428 Р
длина, мм	1800	2500	3500	5100	5100
ширина, мм	180	300	240	300	300
толщина, мм	5	8	5	8	8



Траверсы для колонн 27 ЗСК

Траверсы для подъёма и монтажа колонн — приспособления, используемые на подъёмных кранах, для работы с различными видами колонн. Траверсы применяются для различных целей в условиях строительства.

Траверсы для железнодорожной отрасли



Траверса для подъёма колёсной пары за внутреннюю грань колёса 20 ЗСК9-Т1-3,5

Технические характеристики:

1. грузоподъёмность траверсы — 3,5 т
2. маркировка — 20 ЗСК 9-Т1-3,5
3. габаритные размеры траверсы — 1488*80*433
4. масса траверсы — 33 кг



Траверса для подъёма колёсной пары за ось 20 ЗСК9-Т2-3,2

Технические характеристики:

1. грузоподъёмность траверсы — 3,2 т
2. маркировка — 20 ЗСК 9-Т2-3,2
3. габаритные размеры траверсы — 1204*410*1778
4. масса траверсы — 65 кг



Траверса для подъёма колёсной пары за ось 20 ЗСК9-Т3-1,6

Технические характеристики:

1. грузоподъёмность траверсы — 1,6 т
2. маркировка — 20 ЗСК 9-Т3-1,6
3. габаритные размеры траверсы — 1110*106*1530
4. масса траверсы — 55 кг



Траверса для подъёма ж/д тележки с колёсными парами 20 ЗСК9-Т4-5,5

Технические характеристики:

1. грузоподъёмность траверсы — 5,5 т
2. маркировка — 20 ЗСК 9-Т4-5,5
3. габаритные размеры траверсы — 2136*1206*1530
4. масса траверсы — 210 кг



Траверса для подъёма пяти ж/д колёс 20 ЗСК9-Т5-1,5

Технические характеристики:

1. грузоподъёмность траверсы — 1,5 т
2. маркировка — 20 ЗСК 9-Т5-1,5
3. габаритные размеры траверсы — 880*90*1300
4. масса траверсы — 42 кг

Пространственная Т-образная траверса

Пространственная Т-образная траверса 203СК6-Т1 исполнение 2

Т-образная траверса 203СК6-Т1 исполнение 2 (с переставным центральным звеном).

Особенность крепления центрального элемента (овальное звено фиксируется при помощи омегаобразной скобы на одной из нескольких верхних проушин траверсы) позволяет более точно найти центр тяжести груза и предотвращает перекосы траверсы.

Пространственная Т-образная траверса 203СК6-Т1 исполнение 1

Т-образная траверса 203СК6-Т1 исполнение 1 (с фиксированным центральным звеном).

Данная траверса используется для перемещения грузов, требующих 3 точки крепления без смещенного центра тяжести. Использование в качестве концевых элементов цепных стропов с укорачивающими крюками позволяет регулировать длину ветви.

Траверсы для нефтегазовой отрасли

Траверса для перемещения труб 203СК8-Т6

Траверсы 203СК8-Т6 оснащены несъемными пальцами, а также стопорными устройствами, предотвращающими самопроизвольное освобождение стропов и пальцев, тем самым повышающими безопасность производимых работ.

Траверса для утяжелителей 203СК8-Т5

Траверса для утяжелителей применяется при строительстве магистральных трубопроводов, служит для укладки бетонных утяжелителей для труб. На концевые элементы траверсы навешиваются стропы с утяжелителями.

Траверса для двух труб 203СК8-Т4

Используются для горизонтального поднятия и перемещения труб. В нижней части приспособления имеются проушины, кассеты и крюки, за которые цепляются стропы с торцевыми захватами на конце для фиксации труб. Легко разбирается и транспортируется.

Траверса для нефтегазовой отрасли 203СК8-Т2

Траверса для мягких полотенец 203СК8-Т2 (для двух полотенец). Изготавливается в различных вариантах в зависимости от различной грузоподъемности и ширины используемых текстильных полотенец.

Траверсы для подъема контейнеров

Траверса для подъема контейнеров за нижние фитинги (2 точки) 203СК7-Т7Ж

Траверса 203СК7-Т7Ж предназначена для подъема и перемещения контейнеров с массой брутто 10, 24 и 30 тонн.

Траверса для подъема контейнеров за нижние фитинги (1 точка) 203СК7-Т6Ж

Траверса 203СК7-Т6Ж предназначена для подъема и перемещения контейнеров с массой брутто 10, 24 и 30 тонн. Траверса снабжена проушиной-балансиром для выравнивания смещенного центра тяжести контейнера.

Траверса для подъема контейнеров за нижние фитинги (1 точка) 203СК7-Т5Ж

Траверса предназначена для подъема и перемещения контейнеров с массой брутто 24 и 30 тонн.

Полуавтоматическая траверса для подъема контейнера за фитинги 203СК7-Т4Ж

Траверса 203СК7-Т4Ж предназначена для подъема и перемещения контейнеров с массой брутто 24 и 30 тонн. Траверса является автоматической (захват и освобождение происходит без участия стропальщика).

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)66-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

www.stpm.nt-rt.ru || smm@nt-rt.ru